

El control de bombeo **ANTQ-01** realiza operaciones de automatización de llenado de tinaco y protección de bomba.

Cuenta con 3 indicadores luminosos tipo LED, que muestran el nivel de agua en el tinaco.

### OPERACIÓN

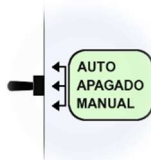
El control ANTQ-01 tiene 3 estados de operación, controlados por el interruptor de operación de 3 posiciones:



En la posición **MANUAL** la bomba arranca y no para hasta que se pone en la posición **APAGADO**.



En la posición **AUTO** la bomba arranca de forma automática, cuando el nivel de agua alcanza el nivel bajo y se apaga hasta que alcanza el nivel lleno siempre que el control se encuentre en **MODO AUTOMÁTICO** (ver **CONFIGURACIÓN DE MODOS DE OPERACIÓN**).



En la posición **APAGADO** el control mantiene apagada la bomba, esta posición se recomienda cuando no requiere el uso de la bomba.

## CONFIGURACIÓN DE MODOS DE OPERACIÓN

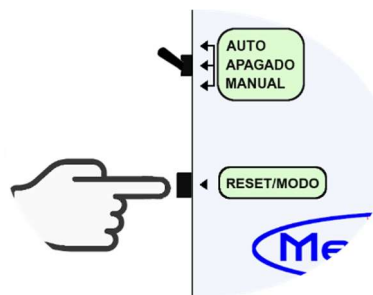
### MODO AUTOMÁTICO

Este modo es el predeterminado, el equipo vendrá de fábrica configurado en este modo, si se desea que el control opere en este modo es necesario aplicar **RESETEO DE FABRICA** (ver **RESETEO DE FABRICA**), el equipo se encuentra operando en este modo, sí al pasar el interruptor de operación de la posición APAGADO a AUTO, parpadean dos veces las luces verde y roja alternadamente y pausadamente.

### MODO INDICADOR

En este modo el control solo indicará los tres niveles básicos de agua presentes en el tinaco, no activará el relevador de carga por lo tanto no encenderá la bomba de agua automáticamente, aunque se encuentre debidamente conectada, este modo funcionará si se encuentra configurado, al posicionar el interruptor de operación en AUTO.

Para configurar este modo el interruptor de operación en debe estar en la posición AUTO, mantener presionado el botón de RESET/MODO



algunos segundos hasta que se enciendan la luz verde y roja simultáneamente, cuando las luces mencionadas se mantengan encendidas, soltar el botón RESET/MODO inmediatamente, acto seguido presionar el botón RESET/MODO nuevamente hasta que las luces amarillo y rojo parpadeen dos veces alternadamente y pausadamente, soltar el botón RESET/MODO; sabremos que el equipo se encuentra en el **MODO INDICADOR**, sí al pasar el interruptor de operación de la posición APAGADO a AUTO, parpadean dos veces las luces amarilla y roja alternadamente y pausadamente.

### MODO CARCAMO

En este modo el control funcionará inversamente, vaciando en lugar de llenar de forma automática, este modo funcionará si se encuentra configurado al posicionar el interruptor de operación en AUTO.

Para configurar este modo el control de bombeo se debe encontrar configurado previamente en el modo de operación **MODO INDICADOR**, el interruptor de operación debe estar en la posición AUTO, hay que mantener presionado el botón de RESET/MODO algunos segundos, hasta que se enciendan la luz verde y roja simultáneamente, cuando las luces mencionadas se mantengan encendidas, soltar el botón RESET/MODO,

acto seguido presionar el botón RESET/MODO nuevamente hasta que las luces verde, amarilla y roja parpadeen simultáneamente y rápidamente; sabremos que el equipo se encuentra en el *MODO CARCAMO*, sí al pasar el interruptor de operación de la posición APAGADO a AUTO, las luces verde, amarilla y roja parpadean simultáneamente y rápidamente.

### RESETEO DE FABRICA

Se eliminarán los tiempos de llenado de tinaco, los tiempos de recuperación nivel bajo a medio, entre otros, si se tiene configurado el control en *MODO INDICADOR* o *MODO CÁRCAMO* estas configuraciones se reemplazarán por el *MODO AUTOMÁTICO*.

Para configurar este modo el interruptor de operación debe estar en la posición de AUTO, hay que mantener presionado el botón de RESET/MODO algunos segundos hasta que se enciendan la luz verde y roja simultáneamente, cuando las luces mencionadas se mantengan encendidas, soltar el botón RESET/MODO inmediatamente, esperar el proceso de inicio, sabremos que el equipo se ha reiniciado correctamente, porque las luces verde y roja parpadean dos veces alternadamente y pausadamente, al pasar el interruptor de operación de la posición APAGADO a AUTO.

**FUNCIÓN SEMIAUTOMÁTICA:** En los modos de operación AUTOMÁTICO e INDICADOR, el control de bombeo **ANTQ-01** efectuara una operación de llenado, al presionar por un segundo el botón RESET/MODO.

**FUNCIÓN ANTIBLOQUEO:** Para prevenir que su bomba centrífuga se engarrote o atasquen sus cojinetes por inactividad prolongada, el control **ANTQ-01** en **MODO AUTOMÁTICO** efectúa un encendido preventivo de su bomba por 7 segundos, sí el tinaco no está lleno, después de detectar inactividad por 42 horas, repetirá el proceso hasta detectar actividad nuevamente.

**IMPORTANTE:** Cuando se efectuó un cambio de tinaco, bomba de agua o tubería, es decir cualquier elemento que conformen su sistema de almacenamiento de agua, y su control se encuentre funcionando en **MODO AUTOMÁTICO**, es necesario efectuar un **RESETEO DE FABRICA** para su correcto funcionamiento.

### RESOLUCION DE PROBLEMAS

SITUACION	POSIBLE SOLUCION
1.-El control de bombeo no enciende al poner el estado de operación en <b>AUTO</b> , la bomba no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.-Suba interruptor de alimentación (centro de carga de su casa).</li> <li>2.-Si el control de bombeo no enciende, baje el interruptor y verifique fusibles.</li> <li>3.-Sí aún no enciende, verifique conexiones de cable blanco y negro.</li> <li>4.- Si existen 127 volts en las conexiones y no enciende, lleve el control de bombeo a servicio.</li> </ol>
2.-La bomba no funciona y las luces amarilla y roja parpadean alternadamente y pausadamente, el control se encuentra configurado en MODO AUTOMÁTICO (interruptor en estado AUTO).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.-Ponga el interruptor de estado en APAGADO.</li> <li>2.-Verifique que haya agua en la cisterna.</li> <li>3.- Verifique si la bomba esta purgada o cebada.</li> <li>4.-Verifique que la válvula de pie ó pichanca en su cisterna se encuentre funcionando.</li> <li>5.-Verifique las conexiones al SENSOR DE NIVELES (cables color marrón o café).</li> <li>6.-Verifique las conexiones a la bomba.</li> <li>6.-Verifique la bomba, conectándola directamente.</li> <li>8.-Puede conectar un foco en lugar de la bomba, para verificar que el control de bombeo funciona correctamente.</li> </ol>
3.-El tinaco no se llenó con control en MODO AUTOMATICO, el control se quedó indicando nivel medio.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.-Verifique que haya agua en la cisterna.</li> <li>2.-Verifique que no hubo cortes de energía durante el proceso de llenado.</li> <li>3.-El control de bombeo apaga la bomba de forma preventiva después de 4 horas de operación continua.</li> </ol>
4.-La bomba no se detiene.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Verifique que el interruptor de estado <b>no</b> se encuentre en posición de MANUAL.</li> <li>2.- Verifique que el pistón de nivel de lleno (tubo verde) en el <b>SENSOR DE NIVELES</b> no se encuentre atasgado.</li> <li>3.- Verifique que el sensor de niveles se encuentre firmemente instalado y en posición vertical.</li> <li>4.-Verifique las conexiones al SENSOR DE NIVELES (cables color marrón o café).</li> </ol>

Para más información diríjase a [www.mexatronic.com](http://www.mexatronic.com)